1. 交通量调查
2. 调查目的和意义：掌握使用人工观测法调查交通量，并且进行数据处理分析。
3. 调查方法：对于高峰小时交通量调查，我们采用人工观测法，在西南交通大学犀浦校区的校园路北段，选取下午3：35到4：35时间段，每隔十五分钟的对小型货车、中型货车、大型货车、小型客车、大型客车、载货拖挂车、小型拖拉机、大中型拖拉机的数量分别记录。
4. 数据记录结果及整理分析：





根据公路交通量调查车型分类及折算系数表对人工交通量观测记录表中的数据进行处理，得出高峰小时交通量表如下：



不同车型占比

高峰小时交通量：

由上表数据可知，北向高峰小时交通量为319.5辆/小时，南向高峰小时交通量为302.5辆/小时，双向合计为622辆/小时。

高峰小时系数：

将连续5分钟或15分钟内累计交通量最大的时段作为高峰小时内的高峰时段，把高峰时段的累计交通量扩大为一个小时的交通量，可称为扩大高峰小时交通量。高峰小时交通量与扩大高峰小时交通量之比称为高峰小时系数，计算式为：

由于本次调查交通量的观测间隔为15分钟，计算得出：

方向不均匀系数的的计算：

一条道路往返两个方向的交通量，在较长的时间内可能是平衡的，但是实际上几乎每小时都不一样。特别是如城市出入道路/旅游道路和其他一些道路，在高峰小时期间其差异很大。为了表示这种方向的不均衡性，引入方向不均匀系数的计算，其公式为：

由记录数据可得：

1. 地点车速的观测和分析
2. 调查目的：了解该路段上车速变化的规律性，探求各种车辆运行的趋势，调查车速受外因条件的影响关系，以便采取有效的交通管理措施。
3. 调查方法：选在两个交叉口之间的平坦路段上，在该段上无缓行、停放车辆、人行横道等交通障碍的影响。采用人工量测的方法，选用一段较短距离用秒表记录车辆经过该距离的时间，地点车速即为：

观测路段的长度与车速有关，为便于观测读数，车辆经过段的时间不应少于1.5s，最好在2s左右。

1. 数据记录结果：



4.数据的整理和分析：

地点速度分布表



4.1计算平均速度：地点车速的观测结果，多用平均速度表示。平均速度由下式计算：

式中：——各分组速度的组中值（km/h）；

——各分组速度的频数；

——观测车次总数。

根据记录的数据可得，平均车速为：

此平均车速即为时间平均车速。

4.2计算标准偏差：只有平均速度值还不能反应速度分布的分散程度。要了解所测各速度值分布在平均值两侧的分散程序，可以计算标准偏差作为分析的尺度，标准偏差越大，说明观测的各速度值偏离平均速度值的分散性越大。标准差的计算公式为：

根据记录的数据计算可得，标准偏差：

标准偏差大，说明道路上车辆可任意选择速度行驶，比较自由，沿途不受阻碍。当交通量增加，车辆自由行驶受到限制，地点车速下降，标准偏差也逐渐减小。

4.3确定平均速度的波动范围：根据已计算出的平均车速和标准偏差，即可确定平均车速的波动范围。根据两次计算结果，得出本次调查路段平均车速的波动范围为：